

**Uchwała Nr XXXIV/375/2009  
Rady Gminy Jabłonna  
z dnia 24 czerwca 2009r.**

**w sprawie:** wyrażenia zgody na zawarcie przez gminę Jabłonna porozumień w sprawach wykonywania zadań publicznych transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz w związku z art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) – Rada gminy Jabłonna uchwała, co następuje:

**§ 1**

1. W celu zapewnienia realizacji zadań lokalnego transportu zbiorowego oraz stworzenia warunków dla dalszej integracji i rozwoju systemu transportu zbiorowego aglomeracji warszawskiej wyraża się zgodę na współdziałanie gminy Jabłonna z miastem st. Warszawa, w zakresie dotyczącym organizacji, koordynacji, wykonywania i nadzorowania usług przewozowych realizowanych w ramach systemu publicznego transportu zbiorowego łączącego obszar gminy Jabłonna z miastem st. Warszawa.

2. Celem zapewnienia warunków dla realizacji współdziałania, o którym mowa w ust. 1 wyraża się zgodę na zawieranie porozumień międzygminnych, w szczególności w zakresie obejmującym

- a) wzajemną współpracę i wspólne wykonywanie zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
- b) wzajemne powierzenie wykonywania zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na warunkach określanych w ustawie o samorządzie gminnym,
- c) pokrywanie kosztów udziału w realizacji zadań lokalnego transportu zbiorowego powierzanych m.st. Warszawy.

3. Gmina zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego powierzanych miastu st. Warszawie.

4. W celu zapewnienia warunków dla możliwości powierzenia m.st. Warszawie przez gminę Jabłonna niektórych zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz finansowania udziału w kosztach powierzanych zadań wyraża się zgodę na zaciąganie przez gminę Jabłonna zobowiązań finansowych do wysokości kwoty corocznie określonej w budżecie gminy Jabłonna.

**§ 2**

Porozumienia zawierane w sprawach wymienionych w §1 podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego

**§ 3**

Ustala się opłaty za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w Jabłonie w wysokości określonej w Taryfie Przewozowej za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie nadzorowanego przez Zarząd Transportu Miejskiego.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jabłonna.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

Przewodnicząca Rady  
*Włodarska*  
mgr inż. Barbara Włodarska



## Uzasadnienie

Do Uchwały nr XXXIV/375/2009

Rady Gminy Jabłonna

z dnia 24. czerwca 2009 r.

Proponowane uchwały stanowią rozpoczęcie realizacji zadania polegającego na połączeniu autobusowym Chotomowa z Warszawą na trasie: Chotomów (ul. Partyzantów), Jabłonna (ul. Szkolna, ul. Leśna, ul. Przylesie, droga zbiorcza wzdłuż obwodnicy), rondo S1, ul. Modlińska, Żerań FSO. Uruchomienie linii ma na celu zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców Chotomowa, oraz otoczenie ul. Leśnej i Szkolnej w Jabłonie. Obsługa ta będzie prowadzona przez prywatnego przewoźnika, wyłonionego w drodze przetargu, zorganizowanego przez Gminę. W autobusach obowiązywać będą bilety krótko i długo okresowe stosowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie. Pierwotne zamierzenia związane z uruchomieniem w/w nowej linii autobusowej były oparte o założenie, że z tytułu honorowania biletów ZTM w nowej „prywatnej” linii gmina Jabłonna ponosiłaby do 40% kosztów usługi (kwoty odpłatności zgłoszonej w przetargu), z uwzględnieniem całej długości linii, wraz z odcinkiem przebiegającym na terenie Warszawy. W tym celu Gmina miała przekazać do ZTM pełnomocnictwo do organizacji przetargu, zobowiązania do współfinansowania funkcjonowania nowej linii oraz potwierdzenia posiadania środków na to zadanie. Przetarg na usługę w postaci: „honorowanie biletów długoterminowych ZTM w pojazdach linii autobusowej na trasie „Żerań FSO - Chotomów” zostałby ogłoszony przez ZTM w imieniu Warszawy i Gminy Jabłonna.

Szacowana kwota odpłatności przeznaczona na finansowanie usług w okresie miesiąca wynosiła ok. 84.000zł brutto (wrzesień 2008 r.), czyli na Gminę Jabłonna przypadło ok. 33.600zł. Kwota ta została oszacowana przy założeniu kosztu tzw. wozokilometra na poziomie 4zł. Gmina w/w warunki zaakceptowała.

Ostatnio przedstawione stanowisko ZTM Warszawa jest jednoznaczne. To Gmina ma przeprowadzić przetarg nieograniczony na wyłonienie przewoźnika, który będzie świadczył usługi na liniach lokalnych (tzw. uzupełniających), dowożących pasażerów do bardziej pojemnych i częściej kursujących środków transportu zbiorowego. W pojazdach linii uzupełniających honorowane będą bilety krótko i długookresowe ZTM, jednorazowe pozostaną zaś w gestii przewoźnika, po cenach określonych w stosownej uchwale Rady Gminy.

Jednakże z uwagi na to, że najbardziej racjonalnym byłoby zastosowanie do obsługi nowej linii autobusowej Taryfy Przewozowej ZTM – łącznie z biletami jednorazowymi, takie założenie zostało przyjęte do obliczeń.

Finansowanie linii uzupełniających, zgodnie z warunkami ustalonymi przez ZTM Warszawa, odbywać się będzie wspólnie przez Gminę i m.st. Warszawa, przy czym udział Gminy w kosztach wyniesie 80%, a Warszawy 20%.

Biorąc pod uwagę znaczne koszty obsługi, sięgające kwot powyżej 500 tys. zł. rocznie, najbardziej ekonomicznym wydaje się wariant uwzględniający wykorzystanie małych autobusów (do 30 miejsc) na krótszej trasie, tj. Chotomów – Warszawa Fort Piontek, ul. Poetów.

Koszty funkcjonowania linii autobusowej na trasie Chotomów – Warszawa Fort Piontek:

1. Długość trasy - 10 km
2. Dzienna częstotliwość kursowania - 15 kursów do Warszawy,  
- 15 kursów do Chotomowa
3. Planowany koszt obsługi 1 km - 2,50 zł
4. Dzienny przebieg: 10 km x 15 kursów x 2 = 300 km
5. Planowany dzienny koszt obsługi trasy: 300 km x 2,50 zł = 750 zł
6. Planowany miesięczny koszt obsługi trasy : 750 zł x 23 dni = 17 250 zł (dni robocze)  
500 zł x 7 dni = 3 500 zł (soboty i niedziele)
7. Udział gminy w kosztach (miesięcznie):  
 $80\% \times (17\,250 \text{ zł} + 3\,500 \text{ zł}) = 16\,600 \text{ zł}$

ZASTĘPCA WOJTY  
mgr Radosław Rokicki

Zestawienie przebiegu głosowania jawnego imiennego nad uchwałą sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Jabłonna porozumień w sprawach wykonywania zadań publicznych transportu zbiorowego.

Uchwała nr XXXIV/ 375/2009.

Lp.	Imię i Nazwisko radnego	Głosuję „za”	Głosuję „przeciw”	„Wstrzymuję się od głosu”	Uwagi
1.	Katarzyna Dąbrowska	+			
2.	Katarzyna Fularz	+			
3.	Teresa Gałęcka	+			
4.	Marcin Giziński		+		
5.	Mariusz Grzybek				Nieobecny podczas głosowania
6.	Dariusz Kubalski	+			
7.	Adam Krzyżanowski	+			
8.	Bogumiła Majewska	+			
9.	Witold Modzelewski	+			
10.	Przemysław Przewoźniczek			+	
11.	Wiesław Sawicki				Nieobecny podczas głosowania
12.	Dorota Świątko	+			
13.	Barbara Wołosiewicz	+			
14.	Tomasz Wodzyński	+			
15.	Halina Zwierzchlewska				Nieobecna podczas głosowania
	<b>Wynik głosowania</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	

Zestawienie sporządziła:

Danuta Majczak

BIURO DS. RADY GMINY  
INFORMACJI PUBLICZNEJ

Danuta Majczak

