

UCHWAŁA Nr XXVIII/312/2008
RADY GMINY JABŁONNA
Z DNIA 30 grudnia 2008r.

w sprawie: **zawarcia Porozumienia Międzygminnego z Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na liniach kolejowych łączących Jabłonnę z Warszawą**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1

Upowaznia się Wójta Gminy Jabłonna do podpisania Porozumienia Międzygminnego z Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na liniach kolejowych łączących Jabłonnę z Warszawą w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Środki na finansowania zadania zostaną zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2009 r. w dziale 600, rozdziale 60004.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jabłonna.

§ 4

Porozumienie zawarte na podstawie niniejszej Uchwały podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 r.

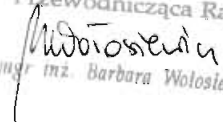
Przewodnicząca Rady
Województwa
mgr inż. Barbara Wołoszewicz

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXVIII/312/2008 Rady Gminy Jabłonna
Z dnia 30 grudnia 2008r.

Pozytywny odbiór społeczny, z jakim spotkało się wprowadzenie wspólnego biletu na terenie Warszawy potwierdził konieczność współpracy z Kolejami Mazowieckimi w zakresie honorowania biletów ZTM w pociągach tego przewoźnika na obszarze aglomeracji warszawskiej.

Mieszkańcy Gminy Jabłonna również oczekują wprowadzenia takich rozwiązań, które w znacznym stopniu uproszą im podróżowanie do pracy, szkoły oraz innych celów użyteczności publicznej zlokalizowanych na terenie Warszawy. Wprowadzenie tego projektu będzie oznaczać ułatwienie dla pasażerów, którzy będą mogli odbywać podróż z wykorzystaniem okresowego biletu ZTM. Dzięki wprowadzeniu jednolitego biletu, każdy kto kupi bilet ZTM obejmujący dwie strefy będzie mógł korzystać z kolei, metra, autobusu i tramwaju. Dla mieszkańców naszej Gminy oznacza to wymierną korzyść – od początku stycznia będą wydawać mniej pieniędzy na komunikację. Dlatego też informacja o możliwości wprowadzeniu wspólnego biletu spotkała się z bardzo pozytywnym odbiorem wśród mieszkańców.

Do chwili obecnej zgodę na przystąpienie do projektu wyraziły Gminy: Nieporęt, Wieliszew i Legionowo.

Przewodnicząca Rady

mgr inż. Barbara Wołosiewicz

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

W dniu roku w Warszawie

Miasto Stołeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, **zwane dalej Miastem**, reprezentowane przez:

Przewodnicząca Rady
[Podpis]
mgr inż. Barbara Wołosiewicz

Pana Leszka Rutę - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

oraz

Gmina Jabłonna, z siedzibą w Jabłonie, ul. Modlińska 152, **zwana dalej Gminą** reprezentowana przez:

1. Panią Olgę Muniak - Wójta Gminy
2. Przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Beaty Stolarskiej

zważywszy, że:

- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Jabłony w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystne i podejmuje współpracę z Warszawą w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego na liniach kolejowych łączących Jabłonnę i Warszawę,
- Miasto uważa za niezbędny współdziałanie Jabłony w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Jabłony w zakresie przejazdów liniami kolejowymi na trasie do Warszawy i z Warszawy,
- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Jabłony w zakresie przejazdów liniami kolejowymi na trasie do Warszawy i z Warszawy,
- Rada Gminy Jabłonna podjęła odpowiednie uchwały dotyczące możliwości współdziałania Stron w zakresie objętym niniejszym Porozumieniem oraz przeznaczenia w budżecie Jabłony odpowiednich środków na realizację Porozumienia,

postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1

1. Porozumienie określa zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na liniach kolejowych łączących Jabłonnę z Warszawą, zwanych dalej Usługami.
2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług, wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.
3. Usługi w zakresie przejazdów z Warszawy oraz do Warszawy realizowane będą liniami kolejowymi, zwanymi dalej Liniami, uruchamianymi przez „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o., zwaną dalej KM, na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Miastem a KM na trasie: Warszawa – Jabłonna.

4. Począwszy od dnia wejścia w życie Porozumienia Usługi wykonywane będą z zastosowaniem rozkładów jazdy określonych w Załączniku nr 1.
5. W uruchamianych przez KM pociągach honorowane są następujące bilety określone w Taryfie przewozowej za usługi przewozowe środkami gminnego transportu zbiorowego w Warszawie (zwanej dalej Taryfą przewozową ZTM):
 - 1) dobowe,
 - 2) 3 - dniowe,
 - 3) 7 - dniowe,
 - 4) 30 - dniowe (z wyłączeniem biletów na jedną linię),
 - 5) 90 - dniowe,
 - 6) seniora,oraz uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m. st. Warszawy.
6. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pociągiem KM, dokonywana jest przez KM na zasadach obowiązujących w KM.
7. Zgodnie z Uchwałą Nr VI/86/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 2 marca 2007 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej miejskiej przystanek kolejowy Warszawa Choszczówka obowiązuje jako przystanek graniczny miejskiej strefy biletowej na linii kolejowej Warszawa – Jabłonna.
8. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg, blokady torów, wyłączenia z ruchu wprowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, itp.) KM lub ZTM mogą wprowadzać na Liniach odpowiednie zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszą Umową bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. W przypadku zmian trwających dłużej niż 14 dni odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług.
9. Wprowadzenie przez KM zmian w rozkładach jazdy Linii powoduje automatyczną zmianę stanu wyjściowego określonego w Załączniku nr 1.

§ 2

Gmina zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego patrolowania przez policjantów Komisariatu Policji w Jabłonie peronów przystanku kolejowego Chotomów;
- 2) niezwłocznego – nie później jednak niż w ciągu 10 minut od otrzymania informacji o wystąpieniu zagrożenia bezpieczeństwa – podejmowania interwencji przez patrole Policji na terenie przystanków kolejowych wymienionych w pkt. 1;
- 3) podjęcia współpracy z ZTM na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem Porozumienia. Zasady tej współpracy będą określane odrębnym trybem.

§ 3

1. Strony będą wspólnie finansowały Linie prowadzone w ramach Usług objętych niniejszym Porozumieniem.
2. Za podstawę dla dokonywania rozliczeń usług przewozowych objętych Porozumieniem przyjmuje się jednostkę obliczeniową pod nazwą „pociągokilometr”, odpowiadającą rzeczywistemu kilometrowi przewozu wykonanego przez jeden pociąg KM zgodnie z ustalonymi parametrami przewozowymi.
3. Gmina będzie brała udział w kosztach prowadzenia Linii przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług ustalanych przy zastosowaniu:
 - 1) stawki za przejazd jednego pociągu KM na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „pociągokilometrem”,
 - 2) liczby pociągokilometrów wykonywanych przez Linie na odcinkach:
 - od przystanku kolejowego Legionowo-Przystanek do przystanku kolejowego Chotomów,
 - od przystanku kolejowego Chotomów do przystanku kolejowego Legionowo-Przystanek.
4. Strony ustalają, że począwszy od dnia wejścia w życie niniejszego Porozumienia stawka za jeden pociągokilometr wynosić będzie 13,70 zł (słownie: trzynaście złotych siedemdziesiąt groszy).
5. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach Usług oraz wyliczenie wysokości kosztów obciążających Gminę z tytułu udziału w kosztach eksploatacji Linii określa Załącznik Nr 2 do Porozumienia.
6. Miesięczne należności odpowiadające udziałowi Gminy w kosztach eksploatacji Linii naliczane będą przez Miasto odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę z góry w terminie do dnia 15 każdego miesiąca na rachunek bankowy Miasta Stołecznego Warszawy wskazany w wystawionych notach.
7. W przypadku wystąpienia opóźnienia w dokonywaniu przez Gminę płatności określonych w ust. 5-6, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.
8. Rozszerzenie zakresu Usług trakcją szynową (KM), mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii, wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.
9. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:
 - 1) z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,
 - 2) w wysokości przekraczającej kwotę 35.000 zł (słownie: trzydzieści pięć tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń i tytułów mogących wynikać z niniejszego Porozumienia.

§ 4

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 roku.
2. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.



3. Gmina oświadcza, że na podstawie odpowiedniej uchwały Rady Gminy Jabłonna w budżecie Gminy zostały zapewnione środki finansowe niezbędne dla realizacji postanowień Porozumienia i pokrycia przez Gminę kosztów eksploatacji Linii określonych w Załączniku nr 2.

§ 5

Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 6

Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 14 dni z zapłatą należności stanowiącej udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia,
- 3) nastąpi rozwiązanie umowy zawartej przez ZTM i KM na wykonywanie usług kolejowych przewozów pasażerskich,
- 4) świadczenie Usług stanie się niemożliwe z przyczyn dotyczących spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.

§ 7

Gmina uprawniona jest do rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Gminę dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 8

W sprawach nie uregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego, prawa przewozowego i ustawy o transporcie kolejowym.

§ 9

Ewentualne spory, jakie mogą wynikać w związku z niniejszym Porozumieniem, rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 10

Zmiany w Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

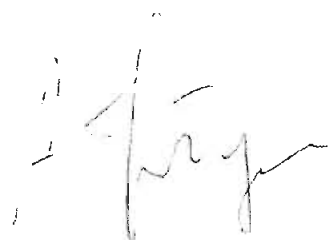
Gmina zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia Międzygminnego oraz ewentualnych przyszłych zmian Porozumienia.

§ 12

Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

MIASTO

GMINA

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'Krzysztof' or similar, written in a cursive script.A small, handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page, consisting of a few loops and a short horizontal stroke.

Zestawienie przebiegu głosowania jawnego imiennego nad uchwałą w sprawie: zawarcia Porozumienia Międzygminnego z Miastem Stołecznym Warszawą, określającego zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na liniach kolejowych łączących Jabłonnę z Warszawą.

Uchwała Nr XXVIII/ 312 /2008

Lp.	Imię i Nazwisko radnego	Głosuję „za”	Głosuję „przeciw”	„Wstrzymuję się od głosu”	Uwagi
1.	Katarzyna Dąbrowska	+			
2.	Katarzyna Fularz	+			
3.	Teresa Gałęcka	+			
4.	Marcin Giziński	+			
5.	Mariusz Grzybek	+			
6.	Dariusz Kubalski	+			
7.	Adam Krzyżanowski	+			
8.	Bogumiła Majewska	+			
9.	Witold Modzelewski	+			
10.	Przemysław Przewoźniczek	+			
11.	Wiesław Sawicki	+			
12.	Dorota Świątko	+			
13.	Barbara Wołosiewicz	+			
14.	Tomasz Wodzyński	+			
15.	Halina Zwierzchlewska	+			
	Wynik głosowania	15	0	0	

Zestawienie sporządziła:

Danuta Majczak

INSPEKTOR DLA RADY GMINY
I INFORMACJI PUBLICZNEJ

Danuta Majczak

