

**UCHWAŁA NR XV/201/2020
RADY GMINY JABŁONNA**

z dnia 27 stycznia 2020 r.

w sprawie zmiany Porozumienia Międzygminnego z dnia 11 września 2017 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) Rada Gminy Jabłonna uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Upoważnia się Wójta Gminy Jabłonna do podpisania aneksu nr 4 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 11 września 2017 roku pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawą a Gminą Jabłonna określającego zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na trasie do Warszawy i z Warszawy.

2. Projekt aneksu, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Środki na finansowanie zadania zostały zabezpieczone w budżecie gminy na 2020 r. w dziale 600, rozdziale 60004.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jabłonna.

§ 4. Zmiana Porozumienia dokonana na podstawie niniejszej Uchwały podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 7 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Wojciech Nowosiński

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XV/201/2020
Rady Gminy Jabłonna
z dnia 27 stycznia 2020 r.

Aneks nr 4

do Porozumienia z dnia 11 września 2017 r.

zawarty w dniu roku w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Franków - Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa prezydenta m.st. Warszawy nr GP-0052/5441/2011 z dnia 16 grudnia 2011 r.

oraz

Gminą Jabłonna, z siedzibą w Jabłonie, ul. Modlińska 152, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

Pana Jarosława Chodorskiego - Wójta Gminy

przy kontrasygnacie Pani Marty Wojtachnio - Skarbnika

o następującej treści:

W Porozumieniu z dnia 11 września 2017 roku, zwanym dalej „Porozumieniem” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. W § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy z Miastem, realizowane są:

- 1) liniami autobusowymi uruchamianymi przez ZTM, zwanymi dalej Liniami podstawowymi, na trasach i z zachowaniem przystanków określonych w załączniku nr 723, 731 i N63.
- 2) liniami autobusowymi uruchamianymi wspólnie przez Gminę i ZTM, zwanymi dalej Liniami uzupełniającymi, na trasach i z zachowaniem przystanków określonych w załącznikach nr L34, L41 i L49.”

§ 2. W § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wozokm wykonywane przez Linie podstawowe na zlecenie Gminy stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii podstawowych w poszczególnych półkursach i naliczane są dla linii 723, 731:

- 1) w kierunku do Gminy – od pierwszego istniejącego przystanku na terenie Gminy,
- 2) w kierunku z Gminy – do pierwszego istniejącego przystanku poza terenem Gminy.”

§ 3. W § 7 ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie 80% (dla linii L41 i L49) i 70% (dla linii L34). Procentowy wskaźnik udziału Miasta w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie 20%.

5. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii uzupełniających naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę na konto Operatora wskazane w wystawionej przez niego fakturze, uwzględniającej określony umową procentowy udział dofinansowania w kosztach linii planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc i stawki za wozokilometr.”

§ 4. Załącznik Nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 5. Aneks wchodzi w życie od dnia 7 stycznia 2020 roku.

§ 6. 1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla

każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Miasto:

Gmina:

**Załącznik Nr 1 do Aneksu nr 4
do Porozumienia z dnia z dnia**

**Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna**

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	441,380	228,300	250	115	136 599,500	8,89	1 214 369,56	40,0%	100,0%	40 479
731	296,820	244,440	250	115	102 315,600	8,89	909 585,68	40,0%	100,0%	30 320
741 kursuje do 6.01	238,350	143,010	2	4	1 048,740	8,89	9 323,30	60,0%	100,0%	5 594
N63	73,576	73,576	250	115	26 855,240	8,89	238 743,08	100,0%	50,0%	9 948
Razem	1 050,126	689,326			266 819,080	I 2020 r. razem śr.miesięcznie [zł]			86 341	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	441,380	228,300	250	115	136 599,500	8,89	1 214 369,56	40,0%	100,0%	40 479
731	296,820	244,440	250	115	102 315,600	8,89	909 585,68	40,0%	100,0%	30 320
N63	73,576	73,576	250	115	26 855,240	8,89	238 743,08	100,0%	50,0%	9 948
Razem	811,776	546,316			265 770,340	od II 2020 r. razem śr.miesięcznie [zł]			80 747	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

.....

.....

.....

.....

Uzasadnienie

Konieczność podjęcia uchwały wynika z przedłożonego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie aneksu nr 4 do Porozumienia Międzygminnego z dnia 11 września 2017 r. w sprawie funkcjonowania na terenie gminy lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na trasie do Warszawy i z Warszawy. Aneks nr 4 otrzymuje nowe brzmienie od dnia 7 stycznia 2020 r. w związku z wprowadzonymi zmianami w funkcjonowaniu linii regularnych i lokalnych w gminie Jabłonna w br. Udział gminy Jabłonna w kosztach dofinansowania podstawowych linii autobusowych ZTM (731, 723 i N63) w 2020 r. wynikający z przyjęcia aneksu nr 4 wyniesie 974 558 zł.

Przewodniczący Rady Gminy

Wojciech Nowosiński