

UCHWAŁA NR XIII/172/2019
RADY GMINY JABŁONNA

z dnia 25 listopada 2019 r.

w sprawie zmiany Porozumienia Międzygminnego z dnia 11 września 2017 roku

Na podstawie Na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) Rada Gminy Jabłonna uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Upoważnia się Wójta Gminy Jabłonna do podpisania aneksu nr 3 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 11 września 2017 roku pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawą a Gminą Jabłonna określającego zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na trasie do Warszawy i z Warszawy.

2. Projekt aneksu, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Środki na finansowanie zadania zostały zabezpieczone w budżecie gminy na 2019 r. w dziale 600, rozdziale 60004.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jabłonna.

§ 4. Zmiana Porozumienia dokonana na podstawie niniejszej Uchwały podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019 roku.

Przewodniczący Rady Gminy


Wojciech Nowosiński

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIII/172/2019

Rady Gminy Jabłonna

z dnia 25 listopada 2019 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Wojciech Nowosiński

Aneks nr 3

do Porozumienia z dnia 11 września 2017 r.

zawarty w dniu roku w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Franków - Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa prezydenta m.st. Warszawy nr GP-0052/5441/2011 z dnia 16 grudnia 2011 r.

oraz

Gminą Jabłonna, z siedzibą w Jabłonie, ul. Modlińska 152, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

Pana Jarosława Chodorskiego - Wójta Gminy

o następującej treści:

W Porozumieniu z dnia 11 września 2017 roku, zwanym dalej „Porozumieniem” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. Od dnia 1 stycznia 2019 r. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019 roku.

§ 3. 1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Miasto:

Gmina:

Przewodniczący Rady Gminy

Wojciech Nowosiński

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 3 z dnia
Załącznik Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego
z dnia 11 września 2017 r.

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	441,380	228,300	250	115	136 599,500	8,76	1 196 611,62	40,0%	100,0%	39 887
731	296,820	244,440	250	115	102 315,600	8,76	896 284,66	40,0%	100,0%	29 876
741	238,350	143,010	250	115	76 033,650	8,76	666 054,77	60,0%	100,0%	33 303
N63	73,576	73,576	250	115	26 855,240	8,76	235 251,90	100,0%	50,0%	9 802
Razem	1 050,126	689,326			341 803,990	I-V 2019 r. razem śr.miesięcznie [zł]			112 868	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

.....

.....

.....

.....

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	441,380	228,300	250	115	136 599,500	8,76	1 196 611,62	40,0%	100,0%	39 887
731 do 6.06	296,820	244,440	4	2	1 676,160	8,76	14 683,16	40,0%	100,0%	5 873
731 od 7.06	302,736	249,312	14	10	6 731,424	8,76	58 967,27	40,0%	100,0%	23 587
741 do 6.06	238,350	143,010	4	2	1 239,420	8,76	10 857,32	60,0%	100,0%	6 514
741 od 7.06	240,960	144,576	14	10	4 819,200	8,76	42 216,19	60,0%	100,0%	25 330
N63	73,576	73,576	250	115	26 855,240	8,76	235 251,90	100,0%	50,0%	9 802
Razem	1 593,822	1 083,214			177 920,944	VI 2019 r. razem śr.miesięcznie [zł]			110 993	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	266,350	228,300	22	9	7 914,400	8,76	69 330,14	40,0%	100,0%	27 732
731	293,832	249,312	22	9	8 708,112	8,76	76 283,06	40,0%	100,0%	30 513
741	238,350	143,010	22	9	6 530,790	8,76	57 209,72	60,0%	100,0%	34 326
N63	73,576	73,576	250	115	26 855,240	8,76	235 251,90	100,0%	50,0%	9 802
Razem	872,108	694,198			50 008,542	VII 2019 r. razem śr.miesięcznie [zł]			102 373	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

.....

.....

.....

.....

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	266,350	228,300	19	11	7 571,950	8,76	66 330,28	40,0%	100,0%	26 532
731 do 8.08	293,832	249,312	5	3	2 217,096	8,76	19 421,76	40,0%	100,0%	7 769
731 do 28.08	293,832	249,312	15	5	5 654,040	8,76	49 529,39	40,0%	100,0%	19 812
731 od 29.08	293,832	249,312	2	1	836,976	8,76	7 331,91	40,0%	100,0%	2 933
741	238,350	143,010	8	3	2 335,830	8,76	20 461,87	60,0%	100,0%	12 277
741 (09-28.08)	206,550	123,930	12	8	3 470,040	8,76	30 397,55	60,0%	100,0%	18 239
N63	73,576	73,576	250	115	26 855,240	8,76	235 251,90	100,0%	50,0%	9 802
Razem	1 666,322	1 316,752			48 941,172	VIII 2019 r. razem śr.miesięcznie [zł]			97 364	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

**Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna**

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	441,380	228,300	250	115	136 599,500	8,76	1 196 611,62	40,0%	100,0%	39 887
731	296,820	244,440	250	115	102 315,600	8,76	896 284,66	40,0%	100,0%	29 876
741	238,350	143,010	250	115	76 033,650	8,76	666 054,77	60,0%	100,0%	33 303
N63	73,576	73,576	250	115	26 855,240	8,76	235 251,90	100,0%	50,0%	9 802
Razem	1 050,126	689,326			341 803,990	IX 2019 r. razem śr.miesięcznie [zł]			112 868	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	441,380	228,300	250	115	136 599,500	8,76	1 196 611,62	40,0%	100,0%	39 887
731	296,820	244,440	250	115	102 315,600	8,76	896 284,66	40,0%	100,0%	29 876
741	238,350	143,010	250	115	76 033,650	8,76	666 054,77	60,0%	100,0%	33 303
N63	71,188	71,188	250	115	25 983,620	8,76	227 616,51	100,0%	50,0%	9 484
Razem	1 047,738	686,938			340 932,370	X 2019 r. razem śr.miesięcznie [zł]			112 550	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Jabłonna

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	441,380	228,300	250	115	136 599,500	8,76	1 196 611,62	40,0%	100,0%	39 887
731	296,820	244,440	250	115	102 315,600	8,76	896 284,66	40,0%	100,0%	29 876
741	238,350	143,010	250	115	76 033,650	8,76	666 054,77	60,0%	100,0%	33 303
N63	73,576	73,576	250	115	26 855,240	8,76	235 251,90	100,0%	50,0%	9 802
Razem	1 050,126	689,326			341 803,990	od XI 2019 r. razem śr.miesięcznie [zł]			112 868	

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

.....

.....

.....

.....

Uzasadnienie

Konieczność podjęcia uchwały wynika z przedłożonego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie aneksu nr 3 do Porozumienia Międzygminnego z dnia 11 września 2017 r. w sprawie funkcjonowania na terenie gminy lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na trasie do Warszawy i z Warszawy. Aneks nr 3 otrzymuje nowe brzmienie od dnia 1 stycznia 2019 r. w związku z wprowadzeniem wakacyjnego rozkładu jazdy oraz korekty linii nocnej N63. Udział gminy Jabłonna w kosztach dofinansowania podstawowych linii autobusowych ZTM (731, 723, 741 i N63) w 2019 r. wynikający z przyjęcia aneksu nr 3 wyniesie 1 326 224 zł i jest niższy o 27 124 zł od zaplanowanych wcześniej środków wynikających z przyjętego wcześniej porozumienia.

Przewodniczący Rady Gminy


Wojciech Nowosiński

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany Porozumienia Międzygminnego z dnia 11 września 2017 roku.

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 2, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (13)

Radomir Czauderna, Joanna Doktor, Hanna Grzelak, Dorota Kobus, Katarzyna Lulis-Rzeszut, Bogumiła Majewska, Aneta Mrozek, Wojciech Nowosiński, Adam Piątkowski, Artur Szymkowski, Mirosław Urbański, Witold Urbański, Tomasz Wodzyński

BRAK GŁOSU (2)

Witold Modzelewski, Tomasz Rybałko

Głosowanie zakończono w dniu: 25 listopada 2019, o godz. 18:22

Wygenerowano w systemie eSesja.pl | 2019-11-28 14:57:02